



Kennziffer
H 1 2 j
2007

Statistische Berichte

Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern am 1. Januar 2007

Herausgegeben im
Juli 2007
Bestellnummer:
H12003 200700
Einzelpreis:
3,70 €



Bestellen im Internet

www.statistik.bayern.de/veroeffentlichungen/webshop

Kostenlos (Informationelle Grundversorgung)

Alle Statistischen Berichte können in unserem Webshop kostenlos als PDF-Dateien heruntergeladen werden.

Kostenpflichtig

Alle anderen Veröffentlichungen sind in unserem Webshop kostenpflichtig. Sie können dort sowohl als Datei (auch auf Datenträger) als auch als Druckausgabe bestellt werden. In diesen Fällen ist lediglich eine einmalige Anmeldung erforderlich.

Lieferung

- per Download (bei kostenlosen Dateien)
- per E-Mail (PDF-Datei, XLS-Datei)
- per Post (Print, CD-ROM, DVD)

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit	()	Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung	p	vorläufiges Ergebnis
/	keine Angabe, da Zahl nicht sicher genug	r	berichtigtes Ergebnis
·	Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar	s	geschätztes Ergebnis
...	Angabe fällt später an	D	Durchschnitt
x	Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll	≙	entspricht

Auf- und Abrundungen

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

Impressum

Verleger, Herausgeber und Druck Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung
Neuhauser Straße 8, 80331 München
Briefanschrift: 80288 München

Bestellungen Telefon 089 2119-205; Telefax: 089 2119-457
E-Mail vertrieb@statistik.bayern.de
Internet www.statistik.bayern.de

© Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, München 2007

Alle Veröffentlichungen oder Daten sind Werke im Sinne § 2 Urheberrechtsgesetz. Die Verwendung, Vervielfältigung und/oder Verbreitung von Veröffentlichungen oder Daten gleich welchen Mediums (Print, Datenträger, Datei etc.) – auch auszugsweise – ist nur mit Quellenangabe gestattet. Sie bedarf der vorherigen Genehmigung bei Nutzung für gewerbliche Zwecke, bei entgeltlicher Verbreitung oder bei Weitergabe an Dritte sowie bei Weiterverbreitung über elektronische Systeme und/oder Datenträger. Sofern in den Produkten auf das Vorhandensein von Copyrightrechten Dritter hingewiesen wird, sind die in deren Produkten ausgewiesenen Copyrightbestimmungen zu wahren. Alle übrigen Rechte bleiben vorbehalten.

Inhaltsübersicht

Textteil	Seite
Vorbemerkungen	2
 Tabellenteil	
1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2007 nach Regierungsbezirken und Kreisen	4
2. Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 1970	7
3. Bestand an Personenkraftwagen M1 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen und Regierungsbezirken 2006 und 2007.....	8

Vorbemerkungen

Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Statistik des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern ist das Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes (KBA) vom 4. August 1951, § 2 Abs. 5 (BGBl I S. 488). Danach obliegt dem KBA die statistische Bearbeitung der bei ihm gesammelten Meldungen und Nachrichten im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen. Es handelt sich also um eine Sekundärstatistik, der die Meldungen der Zulassungsstellen des Bundesgebietes über Kraftfahrzeuge und Kraftfahrzeuganhänger sowie über deren Halter und die Anzeigen der Haftpflichtversicherungsgesellschaften über Kraftfahrzeuge mit Versicherungskennzeichen zugrunde liegen. Die vorliegenden Daten sind der Veröffentlichung 'Fahrzeugzulassungen (FZ) - Bestand nach Zulassungsbezirken am 1. Januar 2007 FZ 1' des Kraftfahrt-Bundesamtes entnommen.

Gegenstand

Dieser statistische Bericht über den Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern in Bayern umfasst

- zulassungspflichtige Fahrzeuge und
- zulassungsfreie Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen.

Zu den Kraftfahrzeugen zählen Krafträder (zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge), Personenkraftwagen (M1), Kraftomnibusse, Lastkraftwagen, Zugmaschinen (einschließlich Sattelzugmaschinen) sowie sonstige Kraftfahrzeuge (hierzu zählen Feuerwehrkraftfahrzeuge, Polizeikraftfahrzeuge, selbstfahrende Arbeitsmaschinen u. ä.). Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die vorübergehend stillgelegt wurden sowie Fahrzeuge des Bundesgrenzschutzes (BGS) und des Technischen Hilfswerkes (THW).

Nicht einbezogen sind

- Fahrzeuge der Bundeswehr,
- Fahrzeuge mit rotem Kennzeichen,
- Fahrzeuge mit besonderem Kennzeichen (Zollkennzeichen).

Zur Vergleichbarkeit mit früheren Veröffentlichungen ist Folgendes zu beachten:

Aufgrund neuer europäischer Rechtsvorschriften ist die früher verwendete Kategorisierung der Fahrzeuge zum Teil nicht mehr möglich. Statt Personen- und Kombinationskraftwagen werden seit 1996 Personenkraftwagen und sonstige "M1"-Fahrzeuge ausgewiesen. Hierzu zählen Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und maximal neun Sitzplätzen (einschl. Fahrersitz). Mit Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG werden ab dem 1. Oktober 2005 Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung (Wohnmobile, Krankenwagen, Bestattungswagen) nicht mehr zu den übrigen Kraftfahrzeugen, sondern zu den Personenkraftwagen (M1) gezählt. Anstelle der Antriebsarten werden zukünftig Kraftstoffarten bzw. Energiequellen ausgewertet. Dies hat zur Folge, dass die Vergleichbarkeit mit früheren Zahlen nicht mehr trennscharf gewährleistet ist.

Abgas-Grenzwerte

Die wesentlichen Schadstoffe von Kraftfahrzeugen mit Verbrennungsmotoren sind Kohlenmonoxid (CO), Kohlenwasserstoffe (HC) und Stickoxide (NO_x) sowie Rußpartikel bei Dieselmotoren. Im Jahre 1970 haben die Mitgliedstaaten der Europäischen Wirtschaftsgemeinschaft (EWG) die (Abgas-) Richtlinie 70/220/EWG beschlossen. Zur Messung der Abgasemissionen muss dabei das zu prüfende Fahrzeug einen Fahrzyklus durchfahren.

Mitte der achtziger Jahre gab es in der Bundesrepublik Steuervergünstigungen für den Fahrzeughalter, wenn der Pkw die Forderungen der Anlage XXIII zu § 47 StVZO erfüllte. Die Anlage XXIII entspricht der USA-49-Staaten-Abgasvorschrift FTP 75. Ab Januar 1992 wurden mit den EG-Richtlinien 91/441/EWG und 93/59/EWG für Pkw erheblich verschärfte Grenzwerte eingeführt, die von Ottomotoren praktisch nur noch mit einem geregelten Katalysator erfüllt werden können. Um die tatsächlichen Fahrbedingungen besser abzubilden, wurde der Fahrzyklus zur Messung der Abgasemissionen von Pkw überarbeitet und Bestandteil der Richtlinie 91/441/EWG. Für Diesel angetriebene Pkw wurden die Abgasgrenzwerte verschärft und zusätzlich strengere Partikelgrenzwerte definiert. Mit der Änderungsrichtlinie 93/59/EWG (auch als EURO 1 bezeichnet) wurden neue Schadstoffgrenzwerte auch auf Fahrzeuge mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 2,5 t oder mit mehr als sechs Sitzplätzen festgeschrieben. Mit der Änderungsrichtlinie 94/12/EG (auch als EURO 2 bezeichnet) wurden die zulässigen Schadstoffgrenzwerte für Pkw mit einem zulässigen Gesamtgewicht bis 2,5 t weiter reduziert.

Im Jahre 1998 hat die Europäische Union (EU) die Richtlinie 98/69/EG zur Änderung der Abgasrichtlinie 70/220/EWG verabschiedet. Die Anforderungen an die Abgasemissionen von Pkw sind dort in zwei Stufen festgelegt.

Stufe 1:

"M1"-Fahrzeuge (Pkw) bis 2,5 t müssen für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2000, für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2001, die Grenzwerte der Richtlinie 98/69/EG gemäß EURO 3 (Stufe 1) erfüllen. Die Grenzwerte EURO 4 (Stufe 2) gelten für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2005 und wurden für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2006 bindend.

Stufe 2:

"M1"-Fahrzeuge (Pkw) über 2,5 t müssen für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2001, für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2002, die Grenzwerte der Richtlinie 98/69/EG gemäß EURO 3 erfüllen. Die Grenzwerte EURO 4 wurden für neue Typgenehmigungen ab 1.1.2006 und für die Zulassung zum Straßenverkehr ab 1.1.2007 bindend.

Mit der Umsetzung der EU-Richtlinie 1999/37/EG zum 01.10.2005 wurden Schadstoffklassen in Emissionsklassen umbenannt. Die Zuordnung der Emissionsklassen und deren Zusammenfassung zu Gruppen basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts.

Der Fahrzeugbrief und -schein eines Personenkraftwagens enthält in Form der letzten beiden Ziffern der sechsstelligen Angabe zu Ziffer 1 ("Ergänzungsschlüssel-Nummer") Angaben zum Abgasverhalten des Fahrzeugs. Mit der Einführung der EU-harmonisierten Zulassungsdokumente wird diese Schlüsselnummer 4-stellig (Fahrzeugart, Abgasverhalten); für Personenkraftwagen zum Beispiel lautet die neue Schlüsselnummer 04XX (zu Ziffer 3 und 4 siehe folgende Übersicht).

Zu den Emissionsklassen gehörige Schlüsselnummern (3. u. 4. Ziffer) in der Zulassungsbescheinigung

Emissionsgruppe	Schlüsselnummer über Abgasverhalten von Personenkraftwagen (hier: nur Fahrzeugart 04)
EURO 4 und besser	62, 63, 64, 65, 66, 73-75,
EURO 3	32, 33, 38, 39, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 53, 54, 55, 56-61, 67-70, 72,
EURO 2	25, 26, 27, 30, 31, 35, 36, 37, 41, 42, 49-52, 71,
EURO 1	01, 02, 11, 12, 13, 14, 16, 18, 21, 22, 28, 29, 34, 40, 77

1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2007 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis-schlüssel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft-fahr-zeuge insg. auf 1000 Einw. ²⁾	Kraftfahr-zeug-anhänger
		ins-gesamt	davon						sonstige Kraft-fahr-zeuge			
			Personenkraft-wagen M1 ¹⁾		Kraft-omni-busse	Last-kraft-wagen	Zugmaschinen					
ins-gesamt	auf 1000 Einw. ²⁾	Kraft-räder	ins-gesamt	dar. land-/forst-wirtsch. Zug-maschinen			Kraft-räder	Kraft-fahr-zeuge				

Zusammenstellung nach Regierungsbezirken

Oberbayern	3 205 255	2 657 065	624	4 075	128 943	143 910	135 755	255 475	15 787	753	285 034
Niederbayern	983 840	749 356	627	1 979	42 164	100 161	96 942	85 421	4 759	823	128 508
Oberpfalz	879 693	681 459	626	1 572	33 950	76 972	73 006	81 594	4 146	809	106 845
Oberfranken	847 850	677 961	618	1 377	34 792	60 463	57 651	68 976	4 281	772	88 373
Mittelfranken	1 220 972	985 906	576	1 691	54 588	71 356	67 566	102 072	5 359	713	116 303
Unterfranken	1 009 911	815 569	609	1 657	44 155	62 176	59 146	81 427	4 927	754	114 940
Schwaben	1 348 768	1 071 553	599	2 023	55 614	96 278	91 602	116 785	6 515	754	165 981
Bayern	9 496 289	7 638 869	612	14 374	394 206	611 316	581 668	791 750	45 774	761	1 005 985³⁾
Kreisfreie Städte	2 250 574	1 948 427	552	4 021	102 577	23 991	18 659	159 257	12 301	638	142 431
Landkreise	7 245 715	5 690 442	636	10 353	291 629	587 325	563 009	632 493	33 473	810	863 553

Regierungsbezirk Oberbayern

Kreisfreie Städte												
161	Ingolstadt	106 255	94 958	780	153	2 629	1 287	1 148	6 868	360	873	6905
162	München	811 056	715 297	559	1 180	29 174	4 510	3 203	55 779	5 116	633	38 183
163	Rosenheim	40 770	34 450	572	42	2 235	546	483	3 269	228	677	3 124
	zusammen	958 081	844 705	578	1 375	34 038	6 343	4 834	65 916	5 704	655	48 212
Landkreise												
171	Altötting	82 860	65 980	606	161	3 025	5 406	5 149	7 773	515	761	10 114
172	Berchtesgadener Land	75 852	61 418	599	115	2 921	4 313	3 921	6 749	336	740	7 693
173	Bad Tölz-Wolfratshausen	93 052	74 513	620	73	4 004	5 729	5 610	8 295	438	774	9 552
174	Dachau	97 301	78 461	583	169	3 687	5 129	4 881	9 431	424	723	10 810
175	Ebersberg	90 276	73 893	594	115	3 399	5 096	4 775	7 449	324	725	8 329
176	Eichstätt	95 644	73 185	595	120	3 197	8 958	8 605	9 752	432	777	13 754
177	Erding	99 805	77 705	630	156	4 301	9 072	8 828	8 084	487	809	10 832
178	Freising	123 853	98 041	610	158	6 679	7 725	7 315	10 611	639	771	12 570
179	Fürstenfeldbruck	134 892	113 424	567	131	5 197	3 836	3 733	11 798	506	675	13 009
180	Garmisch-Partenkirchen	63 979	50 756	583	64	2 763	3 909	3 771	6 160	327	734	6 730
181	Landsberg a. Lech	89 468	70 276	628	126	3 271	6 867	6 766	8 554	374	799	11 380
182	Miesbach	76 243	61 577	647	91	3 103	4 294	4 195	6 813	365	801	7 833
183	Mühl-dorf a. Inn	86 865	66 404	600	154	3 839	8 266	8 005	7 765	437	785	11 098
184	München	333 001	293 170	947	270	16 065	4 133	3 628	18 069	1 294	1075	16 934
185	Neuburg-Schrobenhausen	75 352	57 605	633	112	3 233	7 357	7 058	6 714	331	828	11 527
186	Pfaffenhofen a. d. Ilm	95 595	73 206	632	65	4 075	8 358	7 765	9 501	390	825	13 004
187	Rosenheim	192 933	152 502	618	238	8 931	14 077	12 771	16 329	856	782	22 765
188	Starnberg	98 583	83 551	649	77	3 349	2 776	2 714	8 424	406	766	9 324
189	Traunstein	136 824	106 389	624	193	5 836	12 233	11 536	11 399	774	802	17 229
190	Weilheim-Schongau	104 794	80 302	614	112	4 030	10 033	9 895	9 889	428	801	12 335
	Unbekannt	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	2 247 174	1 812 360	648	2 700	94 905	137 567	130 921	189 559	10 083	804	236 822

¹⁾ Ab 01.10.2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung unter PKW aufgeführt (siehe Vorbemerkungen). -

²⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2006. - ³⁾ Einschließlich Regierungsbezirk unbekannt.

Noch: 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2007 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlü- ssel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft- fahr- zeuge insg. auf 1000 Einw. ²⁾	Kraftfahr- zeug- anhänger
		ins- gesamt	davon						sonstige Kraft- fahr- zeuge			
			Personenkraft- wagen M1 ¹⁾		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen			Kraft- räder		
ins- gesamt	auf 1000 Einw. ²⁾	ins- gesamt	dar. land-/ forstwirtsch. Zug- maschinen	ins- gesamt			Kraft- fahr- zeuge					
Regierungsbezirk Niederbayern												
Kreisfreie Städte												
261	Landshut	40 700	35 039	567	66	1 740	549	520	3 114	192	659	3 136
262	Passau	33 875	28 287	560	81	1 726	664	561	2 885	232	671	3 484
263	Straubing	31 920	26 119	584	42	2 905	672	543	2 026	156	714	2 735
	zusammen	106 495	89 445	570	189	6 371	1 885	1 624	8 025	580	678	9 355
Landkreise												
271	Deggendorf	94 369	72 016	613	206	4 542	8 867	8 425	8 265	473	803	12 465
272	Freyung-Grafenau	69 694	50 080	617	155	2 599	9 741	9 561	6 743	376	859	8 687
273	Kelheim	90 908	70 454	623	200	3 544	8 180	7 867	8 083	447	804	11 213
274	Landshut	125 631	95 566	646	219	5 373	12 545	12 079	11 355	573	849	17 552
275	Passau	156 708	118 917	630	393	6 689	16 080	15 582	13 945	684	830	21 717
276	Regen	65 207	48 842	602	108	2 477	7 845	7 739	5 627	308	804	8 145
277	Rottal-Inn	105 210	76 246	640	178	4 535	14 752	14 363	8 924	575	883	15 564
278	Straubing-Bogen	84 293	61 576	630	160	3 126	11 835	11 625	7 214	382	862	12 345
279	Dingolfing-Landau	85 325	66 214	721	171	2 908	8 431	8 077	7 240	361	929	11 465
	zusammen	877 345	659 911	635	1 790	35 793	98 276	95 318	77 396	4 179	845	119 153
Regierungsbezirk Oberpfalz												
Kreisfreie Städte												
361	Amberg	29 518	25 309	569	39	1 042	828	735	2 181	119	663	2 462
362	Regensburg	88 762	76 109	586	418	4 145	987	608	6 699	404	683	5 451
363	Weiden i.d.OPf.	32 746	27 801	652	61	1 698	732	476	2 331	123	768	3 028
	zusammen	151 026	129 219	595	518	6 885	2 547	1 819	11 211	646	696	10 941
Landkreise												
371	Amberg-Weizsach	88 309	67 799	629	188	3 091	8 815	8 508	8 069	347	819	11 417
372	Cham	117 492	84 985	652	184	5 097	15 507	15 203	11 065	654	901	16 209
373	Neumarkt i.d.OPf.	104 045	78 263	609	190	4 605	10 673	10 148	9 834	480	809	13 544
374	Neustadt a.d.Waldnaab	83 281	63 201	634	98	2 650	9 449	9 105	7 460	423	835	11 176
375	Regensburg	147 508	115 753	635	167	4 974	10 825	10 199	15 152	637	809	17 504
376	Schwandorf	122 817	92 862	642	144	4 289	11 926	10 991	12 983	613	849	17 474
377	Tirschenreuth	65 215	49 377	638	83	2 359	7 230	7 033	5 820	346	843	8 580
	zusammen	728 667	552 240	634	1 054	27 065	74 425	71 187	70 383	3 500	837	95 904
Regierungsbezirk Oberfranken												
Kreisfreie Städte												
461	Bamberg	45 649	38 313	549	120	2 548	674	376	3 589	405	654	3 358
462	Bayreuth	45 571	38 970	529	59	3 015	532	479	2 742	253	619	2 968
463	Coburg	28 556	24 610	590	58	1 259	362	247	2 123	144	684	1 908
464	Hof	31 282	26 807	553	64	1 556	572	440	2 102	181	645	2 366
	zusammen	151 058	128 700	551	301	8 378	2 140	1 542	10 556	983	647	10 600
Landkreise												
471	Bamberg	119 226	92 694	640	159	4 371	10 566	10 309	11 031	405	823	13 248
472	Bayreuth	92 277	70 171	647	229	3 178	10 444	10 253	7 792	463	851	10 137
473	Coburg	70 081	56 278	617	61	2 749	4 765	4 448	5 883	345	769	7 764
474	Forchheim	92 314	72 575	639	137	2 996	7 948	7 724	8 308	350	813	9 141
475	Hof	83 670	66 769	635	123	3 517	6 561	6 224	6 197	503	796	9 828
476	Kronach	58 207	46 377	633	87	2 464	4 158	3 929	4 723	398	794	7 115
477	Kulmbach	63 507	50 251	654	107	2 672	5 369	5 012	4 813	295	826	7 415
478	Lichtenfels	55 005	43 043	617	71	2 325	4 591	4 399	4 709	266	788	6 335
479	Wunsiedel i.Fichtelgebirge	62 505	51 103	631	102	2 142	3 921	3 811	4 964	273	771	6 790
	zusammen	696 792	549 261	636	1 076	26 414	58 323	56 109	58 420	3 298	806	77 773

¹⁾ Ab 01.10.2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung unter PKW aufgeführt (siehe Vorbemerkungen). -

²⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2006.

Noch: 1. Bestand an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern am 1. Januar 2007 nach Regierungsbezirken und Kreisen

Kreis- schlüs- sel	Gebiet	Kraftfahrzeuge									Kraft- fahr- zeuge insg. auf 1000 Einw. ²⁾	Kraftfahr- zeug- anhänger
		ins- gesamt	Personenkraft- wagen M1 ¹⁾		Kraft- omni- busse	Last- kraft- wagen	Zugmaschinen		Kraft- räder	sonstige Kraft- fahr- zeuge		
			ins- gesamt	auf 1000 Einw. ²⁾			ins- gesamt	dar. land-/ forstwirtschaftl. Zug- maschinen				
Regierungsbezirk Mittelfranken												
Kreisfreie Städte												
561	Ansbach	28 588	23 822	588	19	1 197	1 179	1 057	2 247	124	706	2 861
562	Erlangen	63 097	54 857	530	64	2 231	830	758	4 893	222	610	3 921
563	Fürth	69 307	59 265	522	56	3 805	590	497	5 280	311	610	4 314
564	Nürnberg	289 077	245 560	492	627	18 200	2 831	1 751	20 350	1 509	579	19 584
565	Schwabach	29 015	24 725	638	29	1 091	550	513	2 520	100	749	2 300
	zusammen	479 084	408 229	513	795	26 524	5 980	4 576	35 290	2 266	602	32 980
Landkreise												
571	Ansbach	156 234	114 848	627	243	5 788	21 628	20 999	12 964	763	852	21 038
572	Erlangen-Höchstadt	102 392	84 657	647	126	3 272	4 710	4 431	9 281	346	783	9 613
573	Fürth	86 169	71 363	626	73	3 162	2 968	2 906	8 352	251	756	7 051
574	Nürnberger Land	129 155	104 695	622	84	4 993	6 967	6 709	11 880	536	767	11 710
575	Neustadt a.d.A.-Bad Windsheim	85 456	62 599	628	128	3 487	11 671	11 371	7 197	374	858	11 101
576	Roth	103 523	80 249	639	128	4 291	7 966	7 427	10 409	480	825	12 475
577	Weißenburg-Gunzenhausen	78 958	59 266	627	114	3 071	9 466	9 147	6 698	343	836	10 335
	Unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	zusammen	741 888	577 677	631	896	28 064	65 376	62 990	66 782	3 093	810	83 323
Regierungsbezirk Unterfranken												
Kreisfreie Städte												
661	Aschaffenburg	47 374	40 963	596	83	2 494	434	294	3 166	234	690	3 510
662	Schweinfurt	31 989	28 010	519	52	1 595	243	124	1 921	168	592	2 401
663	Würzburg	75 575	63 616	475	138	5 270	647	575	5 460	444	564	5 110
	zusammen	154 938	132 589	516	273	9 359	1 324	993	10 547	846	603	11 021
Landkreise												
671	Aschaffenburg	133 048	110 811	634	145	6 248	4 715	4 394	10 523	606	761	14 303
672	Bad Kissingen	87 874	69 296	643	208	3 259	7 666	7 304	7 002	443	816	11 596
673	Rhön-Grabfeld	67 759	52 892	617	138	2 517	6 357	6 229	5 517	338	790	10 110
674	Haßberge	73 040	55 937	640	152	2 967	7 538	7 288	6 064	382	835	9 770
675	Kitzingen	73 466	56 630	634	110	3 160	7 201	6 887	5 970	395	822	8 784
676	Miltenberg	96 581	80 048	610	138	4 264	4 338	4 221	7 343	450	736	11 061
677	Main-Spessart	105 748	83 334	636	175	4 772	8 019	7 785	8 945	503	807	13 581
678	Schweinfurt	92 757	73 764	638	164	3 283	6 883	6 278	8 184	479	802	12 390
679	Würzburg	124 700	100 268	627	154	4 326	8 135	7 767	11 332	485	780	12 324
	zusammen	854 973	682 980	631	1 384	34 796	60 852	58 153	70 880	4 081	790	103 919
Regierungsbezirk Schwaben												
Kreisfreie Städte												
761	Augsburg	149 437	130 507	497	386	6 598	1 117	818	10 048	781	569	9 756
762	Kaufbeuren	26 633	22 946	546	73	999	342	293	2 190	83	634	2 743
763	Kempten (Allgäu)	44 554	37 171	605	80	1 953	1 606	1 559	3 487	257	726	3 684
764	Memmingen	29 268	24 916	606	31	1 472	707	601	1 987	155	712	3 139
	zusammen	249 892	215 540	530	570	11 022	3 772	3 271	17 712	1 276	614	19 322
Landkreise												
771	Aichach-Friedberg	101 233	78 818	619	167	4 657	7 648	7 359	9 501	442	795	13 473
772	Augsburg	186 821	149 195	619	328	8 269	11 392	10 056	16 803	834	775	24 346
773	Dillingen a.d. Donau	77 103	59 247	621	71	3 111	7 808	7 452	6 500	366	809	11 957
774	Günzburg	97 801	76 041	621	148	4 251	8 088	7 715	8 639	634	798	13 658
775	Neu-Ulm	121 921	100 701	616	116	5 094	5 173	4 756	10 319	518	745	14 652
776	Lindau (Bodensee)	62 033	48 763	612	65	2 140	4 182	4 135	6 631	252	779	6 795
777	Ostallgäu	107 839	81 073	602	70	4 100	12 051	11 660	10 105	440	800	14 806
778	Unterallgäu	115 348	85 982	633	146	4 296	14 088	13 772	10 255	581	849	15 775
779	Donau-Ries	108 817	82 882	634	130	4 229	12 671	12 193	8 363	542	833	16 429
780	Oberallgäu	119 959	93 311	620	212	4 445	9 404	9 232	11 957	630	797	14 768
	Unbekannt	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-
	zusammen	1 098 876	856 013	620	1 453	44 592	92 506	88 331	99 073	5 239	796	146 659

¹⁾ Ab 01.10.2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung unter PKW aufgeführt (siehe Vorbemerkungen). -

²⁾ Bevölkerungsstand am 30. Juni 2006.

2. Entwicklung des Bestandes an Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern seit 1970

Fahrzeugart	Bestand am 1. Januar						Veränderung 2007 gegenüber 2006 in %
	1970	1980	1990	2000	2006	2007	
Bayern							
Kraftfahrzeuge insgesamt	2 996 348	4 888 119	6 789 192	8 410 943	9 338 023	9 496 289	1,7
davon Krafträder ¹⁾	55 482	141 369	305 603	618 514	775 278	791 750	2,1
Personenkraftwagen und "M1"- Fahrzeuge ²⁾	2 298 597	3 963 503	5 553 265	6 712 880	7 513 438	7 638 869	1,7
Kraftomnibusse	6 983	12 171	13 503	14 174	14 325	14 374	0,3
Lastkraftwagen	165 382	214 012	249 928	357 910	384 093	394 206	2,6
Zugmaschinen	455 560	522 694	586 886	590 400	605 154	611 316	1,0
übrige Kraftfahrzeuge ³⁾	14 344	34 370	80 007	117 065	45 735	45 774	0,1
Anteil der Kraftfahrzeuge in Bayern am Bundesergebnis in % ⁴⁾	18,8	18,5	19,3	16,6	17,0	17,1	x
Kraftfahrzeuganhänger	89 185	200 318	416 222	791 494	973 948	1 005 985	3,3
Bundesgebiet ⁴⁾							
Kraftfahrzeuge insgesamt ⁵⁾	15 965 772	26 398 041	35 104 569	50 726 470	54 909 867	55 511 374	1,1
davon Krafträder ¹⁾	242 106	655 374	1 348 498	3 178 542	3 902 512	3 969 103	1,7
Personenkraftwagen und "M1"- Fahrzeuge ²⁾	13 168 560	22 613 508	30 152 399	42 423 254	46 090 303	46 569 657	1,0
Kraftomnibusse	45 480	68 584	70 478	84 922	83 904	83 549	-0,4
Lastkraftwagen	960 700	1 247 166	1 364 918	2 491 068	2 573 077	2 604 061	1,2
Zugmaschinen	1 426 014	1 627 274	1 751 949	1 911 255	1 975 979	2 000 844	1,3
übrige Kraftfahrzeuge ³⁾	122 912	186 135	416 327	637 429	284 092	284 160	0,0
Kraftfahrzeuganhänger	600 248	1 264 308	2 179 305	4 749 663	5 570 026	5 728 632	2,8

¹⁾ Einschl. Leichtkrafträder; ab 2001 einschl. dreirädrige und leichte vierrädrige Kraftfahrzeuge. - ²⁾ Bis einschl. 1995 Personen- und Kombinationskraftwagen. Ab 01.10.2005 einschl. Wohnmobile, Krankenwagen u.a., die in den Vorjahren zur Kategorie übrige Kraftfahrzeuge gezählt wurden (siehe Vorbemerkungen). - ³⁾ Ab 1980 einschl. Fahrzeuge mit amtlichem Kennzeichen ohne Fahrzeugbrief. Ab 01.10.2005 sonstige Kraftfahrzeuge. - ⁴⁾ Bis einschl. 1990 Bundesgebiet nach dem Stand vor dem 03.10.1990. - ⁵⁾ Einschl. Fahrzeuge der Deutschen Post AG und der Deutschen Bahn AG.

3. Bestand an Personenkraftwagen M1 nach Kraftstoffarten, Emissionsgruppen

Stand:

Regierungs- bezirk Land	Jahr — Verände- rung in %	Personen- kraft- wagen M1 ins- gesamt ¹⁾	Nach Kraftstoffarten					Nach Emissionsgruppen	
			davon					darunter schadstoffreduzierte	
			Benzin	Diesel	Gas		sonstige	insg.	dar. Diesel
					insges.	dar. Erdgas			
Oberbayern	2006	2 602 694	1 866 019	734 255	1 907	1 021	513	2 532 828	718 101
	2007	2 657 065	1 857 364	795 109	3 672	1 546	920	2 599 000	782 873
	%	2,1	- 0,5	8,3	92,6	51,4	79,3	2,6	9,0
Niederbayern	2006	735 039	551 210	182 951	743	188	135	722 502	179 905
	2007	749 356	550 363	197 251	1 569	259	173	740 349	195 236
	%	1,9	- 0,2	7,8	111,2	37,8	28,1	2,5	8,5
Oberpfalz	2006	668 448	511 785	155 584	936	236	143	657 038	152 989
	2007	681 459	511 020	168 214	2 020	384	205	672 900	166 466
	%	1,9	- 0,1	8,1	115,8	62,7	43,4	2,4	8,8
Oberfranken	2006	670 091	526 465	142 610	902	479	114	657 412	139 679
	2007	677 961	522 741	153 222	1 838	699	160	668 676	151 252
	%	1,2	- 0,7	7,4	103,8	45,9	40,4	1,7	8,3
Mittelfranken	2006	976 217	747 272	227 900	815	428	230	955 076	222 742
	2007	985 906	739 986	244 063	1 545	542	312	968 726	240 128
	%	1,0	- 1,0	7,1	89,6	26,6	35,7	1,4	7,8
Unterfranken	2006	804 075	620 264	182 309	1 301	698	201	786 624	177 640
	2007	815 569	616 006	196 528	2 771	1 057	264	802 331	193 325
	%	1,4	- 0,7	7,8	113,0	51,4	31,3	2,0	8,8
Schwaben	2006	1 056 874	806 772	248 073	1 827	1 491	202	1 034 880	241 541
	2007	1 071 553	801 422	267 222	2 603	1 720	306	1 054 837	262 723
	%	1,4	- 0,7	7,7	42,5	15,4	51,5	1,9	8,8
Bayern	2006	7 513 438	5 629 787	1 873 682	8 431	4 541	1 538	7 346 360	1 832 597
	2007	7 638 869	5 598 902	2 021 609	16 018	6 207	2 340	7 506 819	1 992 003
	%	1,7	- 0,5	7,9	90,0	36,7	52,1	2,2	8,7

Anteil am Gesamtbestand der Personenkraftwagen M1 in %

Oberbayern	2006	100	71,7	28,2	0,1	0,0	0,0	97,3	27,6
	2007	100	69,9	29,9	0,1	0,1	0,0	97,8	29,5
Niederbayern	2006	100	75,0	24,9	0,1	0,0	0,0	98,3	24,5
	2007	100	73,4	26,3	0,2	0,0	0,0	98,8	26,1
Oberpfalz	2006	100	76,6	23,3	0,1	0,0	0,0	98,3	22,9
	2007	100	75,0	24,7	0,3	0,1	0,0	98,7	24,4
Oberfranken	2006	100	78,6	21,3	0,1	0,1	0,0	98,1	20,8
	2007	100	77,1	22,6	0,3	0,1	0,0	98,6	22,3
Mittelfranken	2006	100	76,5	23,3	0,1	0,0	0,0	97,8	22,8
	2007	100	75,1	24,8	0,2	0,1	0,0	98,3	24,4
Unterfranken	2006	100	77,1	22,7	0,2	0,1	0,0	97,8	22,1
	2007	100	75,5	24,1	0,3	0,1	0,0	98,4	23,7
Schwaben	2006	100	76,3	23,5	0,2	0,1	0,0	97,9	22,9
	2007	100	74,8	24,9	0,2	0,2	0,0	98,4	24,5
Bayern	2006	100	74,9	24,9	0,1	0,1	0,0	97,8	24,4
	2007	100	73,3	26,5	0,2	0,1	0,0	98,3	26,1

¹⁾ Ab 01.10.2005 werden Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung unter PKW aufgeführt. Aufgrund der neuen Zuordnungen sind die Daten der Vorjahre nur bedingt vergleichbar.

und Regierungsbezirken 2006 und 2007

jeweils 1. Januar

noch: nach Emissionsgruppen								Jahr —	Veränderung in %	Regierungs- bezirk Land
darunter										
EURO 1		EURO 2		EURO 3		EURO 4		Veränderung in %	Regierungs- bezirk Land	
insg.	dar. Diesel	insg.	dar. Diesel	insg.	dar. Diesel	insg.	dar. Diesel			
523 167	55 124	463 403	165 438	896 716	311 720	591 719	166 386	2006	..... Oberbayern
438 846	44 616	763 754	181 690	541 334	267 614	801 346	270 570	2007		
- 16,1	- 19,1	64,8	9,8	- 39,6	- 14,1	35,4	62,6	%		
167 840	16 408	145 331	47 215	261 897	84 821	129 650	26 374	2006	..... Niederbayern
141 315	13 099	251 019	54 876	151 846	74 244	180 577	48 360	2007		
- 15,8	- 20,2	72,7	16,2	- 42,0	- 12,5	39,3	83,4	%		
147 674	13 071	124 672	38 389	249 210	73 982	121 337	23 480	2006	..... Oberpfalz
124 009	10 482	228 419	44 723	138 338	63 636	169 589	43 859	2007		
- 16,0	- 19,8	83,2	16,5	- 44,5	- 14,0	39,8	86,8	%		
149 400	11 611	125 544	35 952	242 525	66 449	125 483	21 840	2006	..... Oberfranken
124 990	9 311	225 420	41 747	133 681	57 640	171 418	38 836	2007		
- 16,3	- 19,8	79,6	16,1	- 44,9	- 13,3	36,6	77,8	%		
222 316	19 791	182 675	55 764	352 190	104 663	174 133	36 084	2006	..... Mittelfranken
187 064	16 004	323 126	64 222	200 316	91 407	237 685	62 588	2007		
- 15,9	- 19,1	76,9	15,2	- 43,1	- 12,7	36,5	73,5	%		
191 987	16 348	160 065	48 976	289 479	81 377	123 522	25 204	2006	..... Unterfranken
162 344	13 399	287 502	56 976	161 648	72 143	171 706	45 261	2007		
- 15,4	- 18,0	79,6	16,3	- 44,2	- 11,3	39,0	79,6	%		
245 290	23 059	199 385	65 869	385 612	110 648	179 822	34 106	2006	..... Schwaben
205 624	18 559	354 572	76 162	222 420	98 397	250 156	62 115	2007		
- 16,2	- 19,5	77,8	15,6	- 42,3	- 11,1	39,1	82,1	%		
1 647 674	155 412	1 401 075	457 603	2 677 629	833 660	1 445 666	333 474	2006	Bayern	
1 384 192	125 470	2 433 812	520 396	1 549 583	725 081	1 982 477	571 589	2007		
- 16,0	- 19,3	73,7	13,7	- 42,1	- 13,0	37,1	71,4	%		

Anteil am Gesamtbestand der Personenkraftwagen M1 in %

20,1	2,1	17,8	6,4	34,5	12,0	22,7	6,4	2006	..... Oberbayern
16,5	1,7	28,7	6,8	20,4	10,1	30,2	10,2	2007	
22,8	2,2	19,8	6,4	35,6	11,5	17,6	3,6	2006	..... Niederbayern
18,9	1,7	33,5	7,3	20,3	9,9	24,1	6,5	2007	
22,1	2,0	18,7	5,7	37,3	11,1	18,2	3,5	2006	..... Oberpfalz
18,2	1,5	33,5	6,6	20,3	9,3	24,9	6,4	2007	
22,3	1,7	18,7	5,4	36,2	9,9	18,7	3,3	2006	..... Oberfranken
18,4	1,4	33,2	6,2	19,7	8,5	25,3	5,7	2007	
22,8	2,0	18,7	5,7	36,1	10,7	17,8	3,7	2006	..... Mittelfranken
19,0	1,6	32,8	6,5	20,3	9,3	24,1	6,3	2007	
23,9	2,0	19,9	6,1	36,0	10,1	15,4	3,1	2006	..... Unterfranken
19,9	1,6	35,3	7,0	19,8	8,8	21,1	5,5	2007	
23,2	2,2	18,9	6,2	36,5	10,5	17,0	3,2	2006	..... Schwaben
19,2	1,7	33,1	7,1	20,8	9,2	23,3	5,8	2007	
21,9	2,1	18,6	6,1	35,6	11,1	19,2	4,4	2006	Bayern
18,1	1,6	31,9	6,8	20,3	9,5	26,0	7,5	2007	